



## **RIO GRANDE DO NORTE**

LEI Nº 10.083, de 20 de julho de 2016.

Institui, dentro do sistema de transporte intermunicipal de passageiros do Estado do Rio Grande do Norte, o transporte público complementar de passageiros e dá outras providências.

**O PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE**, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 49, § 7º, da Constituição do Estado, combinado com o artigo 71, II, do Regimento Interno (Resolução nº 46, de 14 de dezembro de 1990).

**FAÇO SABER** que o **PODER LEGISLATIVO** aprovou e **EU** promulgo a seguinte Lei:

Art. 1º. Fica instituído o Serviço de Transporte Público Complementar de Passageiros do Estado do Rio Grande do Norte (STPC/RN), integrando o serviço de transporte coletivo intermunicipal de passageiros, em toda a extensão do Estado.

Art. 2º. O STPC/RN será explorado mediante permissão pública e em conformidade com a demanda do serviço, seguidas as regras desta Lei, de seu regulamento e das normas emanadas pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Rio Grande do Norte a (DER/RN).

§ 1º. Caberá ao DER/RN disciplinar, organizar e fiscalizar o STPC/RN, com base nos requisitos mínimos de segurança, de conforto, de higiene, de qualidade dos serviços, com a padronização e o quantitativo de veículos.

§ 2º. O Conselho Gestor STPC/RN deliberará sobre entre outras coisas, as linhas e percursos que comporão o sistema viário, buscando o equilíbrio entre os sistemas convencional e o complementar.

Art. 3º. A permissão para exploração do STPC/RN será concedida por um prazo de 6 (seis) anos prorrogável por igual período, à empresa que satisfaça os requisitos da legislação e terá caráter individual quando tratar-se de empresa individual e de caráter coletivo quando tratar-se de cooperativa.

§ 1º. É permitida a transferência da outorga a terceiros que atendam aos requisitos exigidos nesta Lei e na legislação complementar.

§ 2º. Em caso de falecimento do outorgado, o direito à exploração do serviço será transferido a seus sucessores legítimos, nos termos dos arts. 1829 e seguintes do Título II do Livro V da Parte Especial da Lei nº 10.406, de 10 de janeiro de 2002 (Código Civil).

§ 3º. As transferências de que tratam os §§ 1º e 2º dar-se-ão pelo prazo da outorga e são condicionadas à prévia anuência do poder público concedente e ao atendimento dos requisitos fixados para a outorga.

§ 4º. Quando tratar-se de cooperativa, a permissão será emitida em nome da pessoa jurídica, com os dados do veículo do respectivo cooperado.

Art. 4º. A permissão para exploração do STPC/RN será precedida, obrigatoriamente, de estudos técnicos, aprovados pelo DER/RN, ouvido o Conselho Gestor de que trata o art. 9º.

Art. 5º. São exigências para a frota de veículos que irá operacionalizar o STPC/RN:

I – veículo de carroceria construída sobre chassi ou monobloco com capacidade mínima de 15 (quinze) passageiros e máxima de 21 (vinte e um) passageiros sentados;

II – ter o mesmo tempo de uso exigido daqueles que integram o Sistema Convencional de Transporte Intermunicipal de Passageiros.

Art. 6º. Os permissionários do STPC/RN deverão satisfazer as seguintes condições:

I – ser proprietário ou arrendatário mercantil do veículo;

II – ser habilitado na categoria D ou superior;

III – ser residente ou estabelecido no Estado do Rio Grande do Norte há no mínimo 2 (dois) anos;

IV – ter o veículo emplacado e registrado no Rio Grande do Norte;

V – não ser titular de permissão, autorização ou concessão de qualquer outro serviço público;

VI – não ocupar cargo de natureza efetiva ou comissionada na administração pública direta ou indireta de qualquer dos Poderes dos Entes Federados.

Parágrafo único. Os profissionais identificados no artigo anterior terão o prazo de 06 (seis) meses para adequar seus veículos às regras do STPC/RN, especialmente em relação ao número mínimo de passageiros estabelecido no art. 5º.

Art. 7º. No que for aplicável, o permissionário estará sujeito às mesmas obrigações fiscais, sociais, pagamentos de taxas e seguros exigidos para as empresas que operam o sistema regular convencional, como também poderão sofrer todas as penalidades

previstas na legislação pertinente, assegurado o mesmo tratamento dispensado ao sistema convencional.

Art. 8º. O DER/RN deverá baixar, dentro do prazo de 90 (noventa) dias, a partir da vigência desta Lei, normas complementares consideradas necessárias à sua plena execução.

Art. 9º. O STPC/RN será gerido e fiscalizado por um Conselho Gestor, constituído paritariamente por representantes de entidades públicas e da sociedade civil, garantindo-se assento à categoria dos profissionais do transporte complementar.

Parágrafo único. O Poder Executivo, no prazo de 90 (noventa) dias a contar da publicação desta Lei, regulamentará o funcionamento do Conselho Gestor do STPC/RN por meio de Lei Ordinária específica que definirá seus objetivos, composição e atribuições.

Art. 10. Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Art. 11. Revogam-se as disposições em contrário.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO RIO GRANDE DO NORTE, Palácio “**JOSÉ AUGUSTO**”, em Natal, 20 de julho de 2016.

Deputado **EZEQUIEL FERREIRA**  
Presidente